

AS 160/2025
24/11/2025



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	VALDELSA CORSE ASD					
DENOMINAZIONE GARA	18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA					
DATA/E SVOLGIMENTO	6/7 DICEMBRE 2025	Zona ²	1° ☐	2° ☐	3° ☒	4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA	☐	Internazionale	☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC	☐	CIRAS	☐	CIRTS ☐
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	46° RALLY DELLA FETTUNTA					
TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE					

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
---	--	-----------------------------

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☐	NO ☒
---	-----------------------------	--





1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	COLLE VAL D'ELSA (SI)	06-11-2025	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	COLLE VAL D'ELSA (SI)	01-12-2025	24:00
Albo Ufficiale di gara	ON LINE APP SPORTITY PW: Fettuntastorico2025		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	DIREZIONE GARA	05-12-2025	19:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	c/o Bacci Trasmissioni-Via Caravaggio-Zona Ind. Loc. Sambuca-Barberino Tavarnelle (FI)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	06-12-2025		Circolare Informativa Circolare Informativa
	Partecipanti SD	07:30-09-45	
	Non partecipanti SD	09:46-12:15	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	c/o Due Elle Camper - Via F. Melotti 12 - Zona Ind. Loc. Sambuca-Barberino Tavarnelle (FI)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	06-12-2025		
	Partecipanti SD	07:45-10:00	
	Non partecipanti SD	10:01-12:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	c/o Autofficina Cortigiani-Via U. Foscolo 1,3,5,7 Barberino Val d'Elsa (SI)	07-12-2025	16:15
Distribuzione Roab-Book ⁸	Bacci Trasmissioni - Via Caravaggio - Zona Ind. Loc. Sambuca - Barberino Tavarnelle (FI)	05-12-2025	10:00-13.00 14:00-16:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Bacci Trasmissioni - Via Caravaggio - Zona Ind. Loc. Sambuca - Barberino Tavarnelle (FI)	05-12-2025	10:00-13.00 14:00-16:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		05-12-2025	10:30-18:30
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	SP 94 Chiantigiana dal km. 4,50 al km. 6,400	06-12-2025	10:00-13:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO GARA ON LINE APP SPORTITY	06-12-2025	13:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Sambuca V. P. Via Caravaggio-Bacci Trasmissioni	06-12-2025	15' dopo rally moderno
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Arrivo 1ª giornata c/o Effetì Cucine Zona Ind. Loc. Sambuca	06-12-2025	15' dopo rally moderno
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Ingresso Riord. notturno Effetì Cucine Zona Ind. Loc. Sambuca	06-12-2025	15' dopo rally moderno
Richiesta di riammissione in gara	Comunicazione alla direzione gara	06-12-2025	Entro le 19:30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	Pubblicazione ordine partenza 2ª giornata Albo Gara-Sportity	06-12-2025	19:30
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	NON PREVISTE		
Partenza 2ª Tappa	Partenza 2ª giornata c/o Effetì Cucine Zona Ind. Loc. Sambuca	07-12-2025	08:00-dopo rally moderno
Arrivo finale della gara	Tavarnelle Val di Pesa (FI) - Piazza Matteotti	07-12-2025	16:00-dopo rally moderno
Parco Chiuso a fine gara	Tavarnelle Val di Pesa (FI) - Piazza Matteotti	07-12-2025	16:05-dopo rally moderno
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO GARA ON LINE APP SPORTITY	07-12-2025	15:50
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO GARA ON LINE APP SPORTITY	07-12-2025	17:30



Premiazione	Tavarnelle Val di Pesa (FI) - Piazza Matteotti	07-12-2025	Palco arrivo
-------------	--	------------	--------------

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Biblioteca Comunale "Alda Merini" - Via Mannucci, 11 Barberino Val d'Elsa (FI)	06-12-2025	08:30-12:30 14:00-19:30
		07-12-2025	07:45-18:00
Sala Stampa ⁸	c/o Bacci Trasmissioni-Via Caravaggio-Zona Ind. Loc. Sambuca	06-12-2025	08:30-12:30 14:00-19:30
		07-12-2025	08:30-16:00
Centro accrediti ⁸	c/o Bacci Trasmissioni-Via Caravaggio-Zona Ind. Loc. Sambuca	06-12-2025	08:30-12:30 14:00-19:30
		07-12-2025	08:30-15:00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	VALDELSA CORSE ASD	Licenza n°	16160
Con sede	VIA OBERDAN 64 – COLLE VAL D'ELSA (SI)		
Telefono	Marco Piazzini 338 4738428	e-mail	info@valdelsacorse.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16160	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA				
Validità	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	06-12-2025		al	07-12-2025	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	RICCARDO HEUSCH	Licenza n°	20590
Direttore di Gara Aggiunto	MARCO FIORILLO	Licenza n°	16889
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ANDREA GASPARRI	Licenza n°	33761



Segretario/a del collegio CC.SS.	FRANCA CARBONAI	Licenza n°	335223
Commissari Sportivi ¹²	SIMONE LEONI	CSN	Licenza n° 205664
	GIANLUCA NATALONI	Licenza n°	338031
	LUCA RUSTICI	Licenza n°	21980

Commissari Tecnici	CARLO POZZI	CTN	Licenza n°	31184
	MAURIZIO CIRILLI		Licenza n°	91950
	ROBERTO FERRARI		Licenza n°	201212
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	IURI BENNATI		Licenza n°	227690
	ALESSANDRA MATERAZZETTI		Licenza n°	387495
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	BISSO GIOVANNI		Licenza n°	338214
Medico di gara	ANDREA FELICI		Licenza n°	337631
Verificatori Sportivi	FERNANDO MARCONI		Licenza n°	27902
	CLAUDIO PARENTI		Licenza n°	30591
	GIAN CARLO ZOLESI		Licenza n°	77463
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	PATRIZIA DORAI		Licenza n°	498994
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	CIRCOLARE INFORMATIVA		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	EMANUELE INGLESÌ		Licenza n°	406817
Apripista	000	1° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°
	000	2° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°
	00	1° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°
	00	2° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°
	0	1° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°
	0	2° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	CMA ANTINCENDIO		Licenza n°	338878
Servizio di Cronometraggio ¹³	FICR FIRENZE		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	ROBERTO INNOCENTI		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	STEFANO CAPPELLINI		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	AREZZO-FIRENZE-LUCCA-PISTOIA-PRATO-SIENA			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

MICHELE GIUNTINI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	SAMBUCA VAL DI PESA (FI) – VIA CARAVAGGIO – BACCI TRASMISSIONI
------------------------------------	--



Località di Arrivo ¹⁴	TAVARNELLE VAL DI PESA (FI) – PIAZZA MATTEOTTI		
Province interessate dal percorso	FIRENZE-SIENA		
Lunghezza totale del percorso Km.	KM 225,82	delle Prove Speciali Km ¹⁵	55,90
Numero dei Controlli Orari (CO)	27	delle Prove Speciali	9 (3 PS due volte+1 PS 3 volte)
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Trasferimento non oltre 50-PS oltre 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilatoquesti Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilatoa questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	06-11-2025 (saranno ammesse anche le iscrizioni delle vetture “Classic”)	
Ed inviate all’indirizzo	Mail: info@valdelsacorse.it (allegare anche prima pagina HTP)	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	28-11-2025	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d’iscrizione		
Le domande d’iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	100	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN



Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **333-5880484** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **SP 94 Chiantigiana dal km. 4,150 al km. 6,400 – massimo 5 passaggi consentiti**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **10:00** alle ore **13:00** del giorno **06-12-2025**

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **150,00** Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.



Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	ZONA INDUSTRIALE LOC. SAMBUCA – BARBERINO TAVARNELLE (FI)				
	Data	06-12-2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	16:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	NON PREVISTO				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	USCITA PARCO ASSISTENZA				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	NON PREVISTA				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					

	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	SPORT
--	------	--	----------------------------	----------	-------



Direzione per lo Sport Automobilistico

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **TAPPA UNICA**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **DCF 77**

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nel regolamento vigente.

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)

- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)

- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _ _

- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

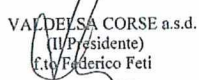
- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA
DATA/E SVOLGIMENTO	6/7 DICEMBRE 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	RICCARDO HEUSCH	Nome e Cognome	FEDERICO FETI
Timbro e firma	 	Timbro e firma	 
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	LUCA RUSTICI
Timbro e firma		Timbro e firma	 

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 
 Marco Ferrari
 Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	24/11/2025
Con Numero di Approvazione	AS 160/2025

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG



- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Ai Rally di Regolarità
 - b. Ai Rally per auto Moderne
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

APPENDICE II^ – N.G. RALLY - ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallys valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo, o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei/del Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tal fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante- gara (se effettuata);
3. La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Nell'Albo Ufficiale di Gara on line dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti più dettagliatamente possibile, con funzione di tramite fra direzione gara/segreteria gara con i concorrenti
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento del rally, fornire classifiche;
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi;
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da un **gilet con scritta "addetto relazioni con i concorrenti"**.

Designati alla funzione di "Addetto Relazioni Concorrenti" saranno la Sig.ra Alessandra Materazzetti e il Sig. Iuri Bennati



ALESSANDRA MATERAZZETTI
TEL +39 335 6430611



IURI BENNATI
TEL. +39 340 2496577

18° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA

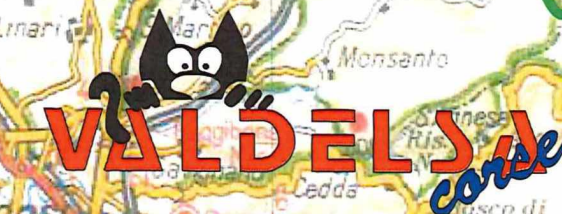
Barberino Tavarnelle 6-7 Dicembre 2025

46° RALLY FETTUNTA

BARBERINO TAVARNELLE 6-7 DICEMBRE 2025

Orari della Manifestazione			
Sabato 06 Dicembre 2025			
Località		Orari	
Sambuca Val di Pesa	PARTENZA	15.00	
P.S. 1 SAMBUCA	Km. 3,10	15.20	
Tavarnelle Val di Pesa	RIORDINAMENTO 1	15.45	
Sambuca	SERVICE A	16.50	
P.S. 2 SAMBUCA	Km. 3,10	17.40	
Sambuca	RIORDINAMENTO NOTTURNO IN	18.00	

Orari della Manifestazione			
Domenica 07 Dicembre 2025			
Località		Orari	
Sambuca	RIORDINAMENTO NOTTURNO OUT	07.30	
Sambuca	SERVICE B	07.33	
P.S. 3 CORTINE	Km. 5,10	08.25	
P.S. 4 PIETRACUPA	Km. 10,50	09.00	
P.S. 5 QUATTROSTRADE	Km. 6,70	09.45	
San Casciano V.P.	RIORDINAMENTO 3	10.35	
Sambuca	SERVICE C	11.23	
P.S. 6 CORTINE	Km. 5,10	12.15	
P.S. 7 PIETRACUPA	Km. 10,50	12.50	
Sambuca	RIORDINAMENTO 4	13.20	
Sambuca	SERVICE D	13.53	
P.S. 8 QUATTROSTRADE	Km. 6,70	14.40	
P.S. 9 CORTINE	Km. 5,10	15.25	
Tavarnelle Val di Pesa	ARRIVO	16.00	



RIORDINAMENTO 1 TAVARNELLE V.P.

ARRIVO

PARTENZA

RIORDINAMENTO 4 SAMBUCA Z.I. BACCI TRASMISSIONI

RIORDINAMENTO 2 SAMBUCA Z.I. EFFETI CUCINE

RIORDINAMENTO 3 SAN CASCIANO V.P.

SAMBUCA P.S. 1-2

ZONA IND.LE SAMBUCA SERVICE A-B-C-D

QUATTROSTRADE P.S. 5-8

CORTINE P.S. 3-6-9

PIETRACUPA P.S. 4-7

- Partenza Gara
- Partenza P.S.
- Arrivo P.S.
- Arrivo Gara
- Prove Speciali
- Trasferimento con divieto di assistenza
- C.T. Controllo a timbro
- S.D. Shakedown



46° RALLY FETTAUNTA

BARBERINO TAVARNELLE 6-7 DICEMBRE 2025

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sez.	Sett.	C.O. P.S.	Localita'	Lungh. P.S.	Lungh. Percorso	Lungh. Totale	Tempo Imposto	Media Km/h	Orario 1 Conc.
Sabato 6 Dicembre									
1	1	0	Sambuca V.P. Bacci Trasmissioni - Partenza						15:00
		1	Sambuca V.P.		1,67	1,67	16'	6,26	15:16
	2	P.S.1	Sambuca	3.10			4'		15:20
		1A	Tavarnelle V.P. P.zza Matteotti - Riordino 1 IN		9,99	13,09	25'	31,40	15:45
	3		Riordino 1				45'		
2	4	1B	Tavarnelle V.P. P.zza Matteotti - Riordino 1 OUT						16:35
		1C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A IN		6,94	6,94	15'	27,76	16:50
	5		Parco Assistenza A	3.10	18,60	21,70	30'		
		1D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A OUT						17:20
	6	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 1						
		1	Km alla prossima ZR 2	3.10	12,86	15,96			
		2	Sambuca V.P.		1,31	1,31	16'	4,91	17:36
	7	P.S.2	Sambuca 2	3.10			4'		17:40
		2A	Sambuca Z.Ind. EFFETI CUCINE - Riordino 2 IN		11,17	14,27	20'	42,81	18:00
	8		Riordino 2				13h 30'		
Domenica 7 Dicembre									
3	9	2B	Sambuca Z.Ind. EFFETI CUCINE - Riordino 2 OUT						07:30
		2C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B IN		0,38	0,38	3'	7,60	07:33
	10		Parco Assistenza B	3.10	12,86	15,96	30'		
		2D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B OUT						08:03
	11	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 2						
		2	Km alla prossima ZR 3	22,3	71,20	93,50			
		3	Tignano		9,00	9,00	18'	30,00	08:21
	12	P.S.3	Cortine	5.10			4'		08:25
		4	Pietrafitta		13,66	18,76	31'	36,31	08:56
	13	P.S.4	Pietracupa	10.50			4'		09:00
	5	Fabbrica		9,29	19,79	41'	28,96	09:41	
	14	P.S.5	Quattrostrade	6.70			4'		09:45
		5A	San Casciano P.zza della Repubblica - Riordino 3 IN		27,28	33,98	50'	40,77	10:35
	15		Riordino 3				30'		
4	16	5B	San Casciano P.zza della Repubblica - Riordino 3 OUT						11:05
		5C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza C IN		11,97	11,97	18'	39,90	11:23
	17		Parco Assistenza C	22.30	71,20	93,50	30'		
		5D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza C OUT						11:53
	18	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 3						
		3	Km alla prossima ZR4	15.60	30,14	45,74			
		6	Tignano		9,00	9,00	18'	30,00	12:11
	19	P.S.6	Cortine 2	5.10			4'		12:15
	7	Pietrafitta		13,66	18,76	31'	36,31	12:56	
	20	P.S.7	Pietracupa 2	10.50			4'		12:50
		7A	Sambuca Bacci Trasmissioni - Riordino 4 IN		7,18	17,68	30'	36,36	13:20
	21		Riordino 4				30'		
5	22	7B	Sambuca Bacci Trasmissioni - Riordino 4 OUT						13:50
		7C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza D IN		0,30	0,30	3'	6,00	13:53
	23		Parco Assistenza D	15.60	30,14	45,74	30'		
		7D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza D OUT						14:23
	24	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 4						
		3	Km all' arrivo	11.80	37,92	49,72			
		8	Fabbrica		4,41	4,41	13'	20,35	14:36
	25	P.S.8	Quattrostrade 2	6.70			4'		14:40
	9	Tignano		19,70	26,40	41'	38,63	15:21	
	26	P.S.9	Cortine 3	5.10			4'		15:25
		9A	Tavarnelle P.zza Matteotti - Arrivo		13,81	18,91	35'	32,41	16:00
				P.S.	Trasf.	Tot.			
				55.90	170,72	226,62			





Spett.le ACI Sport
Commissione Rally
Commissione Auto Storiche

Colle Val d'Elsa, 30 ottobre 2025

Oggetto: 45° Rally della Fettunta – 18° Rallystorico della Fettunta
Barberino Tavarnelle 6/7 dicembre 2025
Dichiarazione art. 5.1.2 NG Rally 2025

In considerazione del fatto che la Prova Speciale n° 2 "Sambuca" della manifestazione in oggetto prenderà la partenza dopo il tramonto come già verificatosi nelle scorse edizioni, in ottemperanza a quanto indicato nell'art. 5.1.2 NG Rally 2025, si dichiara che l'effettuazione della PS suddetta è ritenuta fattibile ai fini della sicurezza.

Direttore di Gara Riccardo Heusch



DAP Giovanni Bisso

Supervisore Emanuele Inglesi

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale “ Gare e Calendari” nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	46° RALLY DELLA FETTUNTA 18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA		
Data	6/7 DICEMBRE 2025		
Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE NON TITOLATO NESSUNA VALIDITA'
ID gara	24870 24652	Validità	RALLY NAZIONALE NON TITOLATO NESSUNA VALIDITA'
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 160/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	24/11/2025
Luogo di svolgimento	BARBERINO TAVARNELLE (FI)		
Organizzatore	VALDELSA CORSE asd	Lic. n°	16160

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



VALDELSA CORSE a.s.d.
(Il Presidente)
f.to Federico Feti



(Federico Feti)

Colle Val d'Elsa, 30 ottobre 2025
(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione: **Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.**
Settore gara: **Gare Automobilistiche**
Tipo di gara: **-----**
Località, percorso, km: **-----**
Km circuito/pista: **-----**
Prove Speciali: **-----**
Numero giorni gara: **-----**

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: **A B come da capitolato**
Regolazione Premio **Si**

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA
Il Direttore Generale



Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001



sara