



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 RALLY DAY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE VALDELSA CORSE asd titolare della licenza n. 16160 in corso di validità, con sede Colle Val d'Elsa (Si) - Via Oberdan 64 Tel. Sig. Marco Piazzini 338 4738428 – Sig. Matteo Corti 340 3968345, indice e organizza, con co-organizzatore _____ n. di licenza _____

in affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 6° RALLY DAY della FETTUNTA

DATA DI SVOLGIMENTO 7-8 DICEMBRE 2019 **ZONA** 3^

TIPOLOGIA Rally Day X **ENPEA** _____

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Colle Val d'Elsa (Si)</u>	<u>07-11-19</u>	<u>Ore 08.00</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del Rally)	<u>Colle Val d'Elsa (Si)</u>	<u>29-11-19</u>	<u>Ore 24.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Barberino Tavarnelle - Loc. Sambuca Via Caravaggio</u>		<u>c/o Bacci Trasmissioni</u>
<u>07-12-19</u>	<u>Contestualmente al proprio turno di verifica sportiva ante-gara</u>		
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>07-12-19</u>	<u>Ore 13.30-17.30</u>
Con vetture di serie		_____	_____
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>Barberino Tavarnelle - Loc. Sambuca Via Caravaggio</u>		<u>c/o Bacci Trasmissioni</u>
<u>07-12-19</u>	<u>Contestualmente al proprio turno di verifica Sportiva ante-gara</u>		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<u>06-12-19</u>	<u>Ore 19.00 c/o Direzione Gara</u>

Verifiche sportive ante-gara [Barberino Tavarnelle - Loc. Sambuca Via Caravaggio c/o Bacci Trasmissioni i](#)

07-12-19 Ore 08.00-10.00 EQUIPAGGI ISCRITTI SHAKEDOWN
07-12-19 Ore 10.00-12.00 EQUIPAGGI NON ISCRITTI SHAKEDOWN

Verifiche tecniche ante-gara [Barberino Tavarnelle - Loc. Sambuca Via L. Da Vinci , 130 c/o Autofficina Lotti 2.0](#)

07-12-19 Ore 08.30-10.30 EQUIPAGGI ISCRITTI SHAKEDOWN - -
07-12-19 Ore 10.30-12.30 EQUIPAGGI NON ISCRITTI SHAKEDOWN - -

GLI ORARI DI VERIFICA SPORTIVA/TECNICA ANTE-GARA SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi [ALBO DI GARA c/o Direzione Gara](#)
 07-12-19 Ore 13.30

Briefing Località [Barberino Tavarnelle - c/o Bacci Trasmissioni](#) 07-12-19 Ore 18.30
 (la presenza al briefing è obbligatoria per entrambi i componenti l'equipaggio)

Partenza

Parco partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza [Barberino Val d'Elsa](#) 08-12-19 Ore 08.01
[Via Francesco da Barberino](#)

Arrivo [Tavarnelle Val di Pesa](#) 08-12-19 Ore 15.50
[Piazza Matteotti](#)

Pubblicazione elenco vetture in verifica 08-12-19 Ore 15.40

Verifiche tecniche post-gara 08-12-19 Ore 16.10
[Barberino Val d'Elsa Via U. Foscolo 1/3/5/7 c/o Autofficina Cortigiani](#)

Pubblicazione Classifiche 08-12-19 Ore 17.00
[ALBO DI GARA c/o Direzione Gara](#)

Premiazione 08-12-19 Palco Arrivo

Direzione e Segreteria di gara [Tavarnelle Val di Pesa Piazza Matteotti c/o PALAZZO CONSILIARE](#)
07-12-19 Ore 08.30/13.00 – 14.00/19.30 08-12-19 Ore 08.00/19.30

Sala Stampa [Tavarnelle Val di Pesa Palazzo Consiliare](#) 08-12-19 Ore 08.00-19.30

[Accrediti: Loc. Sambuca Via Caravaggio c/o Bacci Trasmissioni](#) 07-12-19 Ore 09.00-12.00

[Tavarnelle Val di Pesa c/o Direzione Gara](#) 07-12-19 Ore 15.00-17.00

08-12-19 Ore 08.00-10.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) [c/o DIREZIONE GARA](#)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____

Parco chiuso (ubicazione) [TAVARNELLE VAL di PESA Piazza Matteotti](#)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto

applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ENNIO CECCARELLI (CSN) Lic. n. 26240 MARIA TERESA SILVIO Lic. n. 348424
MARIO SQUAGLIA Lic. n. 72004

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH Lic. n. 20590

Direttore di Gara aggiunto

MARCO FIORILLO Lic. n. 16889
_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

DONATELLO BELLOSI (CSN) Lic. n. 24804 LUCIA CASINI Lic. n. 50472
TIZIANO MATTIOLI (CSN) Lic. n. 78594

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) ALESSANDRA MATERAZZETTI Lic. n. 387495

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) GIOVANNI BISSO _____ Lic. n. 405940

Medico di Gara ANDREA FELICI Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione ANDREA GASPARRI _____ Lic. n. 33761

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. ANDREA GASPARRI _____ Lic. n. 33761

Verificatori Sportivi

FERNANDO MARCONI Lic. n. 27902 GIOVANNI SACCARDI Lic. n. 53095
GIANCARLO ZOLES Lic. n. 77643 _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

NON PREVISTI Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da FICR FIRENZE
Capo Servizio di cronometraggio ROBERTO INNOCENTI

Compilatore delle classifiche GIAMMARCO LAZZERINI
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AREZZO LIVORNO FIRENZE SIENA PISA
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.
TEAM DI DECARCERAZIONE CMA ANTINCENDIO Lic. n. 338878
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA FABRIZIO MORVIDUCCI
SUPERVISORE SANDRO SOTTILE Lic. n. 413724

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza BARBERINO VAL D'ELSA - PORTA SENESE
Località di arrivo TAVARNELLE VAL DI PESA – PIAZZA MATTEOTTI
Province interessate dal percorso di gara FIRENZE – SIENA
Lunghezza totale del percorso Km. 168,19 Numero dei Controlli Orari 16
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 32,4 Numero delle Prove Speciali i 6
Ripetizione Prove Speciali 2 VOLTE Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h MEDIA PERCORRENZA TRATTI TRASFERIMENTO NON OLTRE 50 KM/H
MEDIA PERCORRENZA DELLE PROVE SPECIALI OLTRE 80 KM/H AI SENSI ART. 9 CDS

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vett. ure della classi: , Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

a) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J. (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8/Prod E8, K11, RGT, N4/Prod S4.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 07-11-19 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo info@valdelsacorse.it oppure VALDELSA CORSE asd - c/o Mugnaini Racing Str. Prov. 27 nr. 5 – 53031 Casole d'Elsa (SI) entro il 29-11-19, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- R. START – R 1 A - R1 A Naz. euro 290,00
- Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C euro 360,00
- Tutte le altre Classi euro 320,00

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1995)

- R. START – R 1 A - R1 A Naz. euro 175,00
- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C euro 210,00
- Tutte le altre Classi euro 190,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: [CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km 1,99 caratteristiche del percorso **LOC. FABBRICA – VIA DI FABBRICA IL 07-12-19 ORE 10.00-13.00**

Importo a carico dei partecipanti **€ 100,00 IVA ESCLUSA. LA TASSA DI ISCRIZIONE DEVE ESSERE VERSATA ENTRO IL 29.11.19 ALLEGANDO APPOSITO MODULO SHAKEDOWN**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **NON PREVISTO** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a TAVARNELLE VAL DI PESA - PIAZZA MATTEOTTI

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI 10 ASSOLUTI _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore CIRCOLARE INFORMATIVA _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

_____  _____
RICCARDO HEUSCH

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

_____  _____
VAI DE VISA CORSE a.s.d.
(Il Presidente)
f.to Federico Feti
FEDERICO FETI

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

_____ LUCA RUSTICI _____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2019

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 6° RALLYDAY DELLA FETTUNTA _____

Data 7/8 DICEMBRE 2019 _____ Validità RALLYDAY _____

ORGANIZZATORE VALDELSA CORSE ASD _____ Lic. n° 16160 _____

Si richiede di modificare l'art. 1. PROGRAMMA (INTEGRAZIONE E NON MODIFICA) _____ del presente RPG come segue:

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

INGRESSO MEZZI ASSISTENZA NEL SERVICE: 07-12-19 dalle ore 07.00 alle ore 12.00 – 08.12.19 dalle ore 07.00 alle ore 09.00

MODALITA': all'interno del Service, saranno assegnati spazi per ogni mezzo, a cura degli organizzatori. La targa assistenza sarà consegnata dai responsabili del Service, all'ingresso dello stesso e dovrà essere applicata ben visibile sul vetro anteriore del mezzo. La Targa dovrà essere apposta anche sui mezzi che rimarranno nella Zona Assistenza, del sabato sera. Si precisa che, in caso di ritiro in gara, i mezzi di assistenza delle vetture ritiratesi, potranno uscire dal Service esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura in gara da ogni Service. Il Service sarà sorvegliato, ma l'organizzatore, declina ogni responsabilità.

L'ingresso dei mezzi in anticipo o in ritardo, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'Art. 14.3.5 della NG Rally.

Costo Targa Auxiliary € 100,00+IVA

SI EVIDENZIA CHE NELL'ART 3 NORME GENERALI 3.1 Caratteristiche del Percorso, non è modificabile la seguente dicitura:

per i seguenti motivi:

- _____

_SI RICHIEDE LA POSSIBILITA' DI INSERIRE IL TESTO SOPRA RIPORTATO, POICHE' SI RITIENE NECESSARIO INFORMARE GLI EQUIPAGGI RELATIVAMENTE ALLA MODALITA' DI ORGANIZZAZIONE DEL SERVICE E ORARI DI ACCESSO, PRIMA DELLA GARA. _____

parere del Direttore di Gara:

_____ POSITIVO _____

Firma del Direttore di Gara

_____ RICCARDO HEUSCH _____

Firma del Direttore di Gara


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **__6°RALLYDAY della FETTUNTA__** _____

Data **__7/8 DICEMBRE 2019** Validità **__RALLY DAY__**

ORGANIZZATORE: **__VALDELSA CORSE ASD** Lic. N° **16160** Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. **__3.1 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO__** del presente RPG come segue:

L'ORGANIZZATORE DI CHIARA DI AVER VARIATO IL PERCORSO RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

per i seguenti motivi:

La frase scritta all'interno del Regolamento ACI Sport non è correggibile, ma è invece facoltà dell'organizzatore poter modificare il percorso rispetto all'anno precedente

parere del Direttore di Gara:

POSITIVO

Firma del Direttore di Gara

Firma del Direttore di Gara


RICCARDO HEUSCH

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**