



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY DAY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE VALDELSA CORSE asd titolare della licenza n. 16160 in corso di validità, con sede Via Oberdan 64 –COLLE VAL D'ELSA (SI) Tel. Sig. Marco Piazzini 338 4738428 - Sig. Matteo Corti 340 3968345, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA 4° RALLY DAY DELLA FETTUNTA
DATA DI SVOLGIMENTO 2-3 DICEMBRE 2017 ZONA 4^ TOSCANA
TIPOLOGIA  Rally Day

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	<u>COLLE VAL D'ELSA (SI)</u>	<u>03 NOVEMBRE 2017</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>COLLE VAL D'ELSA (SI)</u>	<u>27 NOVEMBRE 2017</u>	<u>18.00</u>
Road Book	<u>BAR DROGHERIA DA BARINCO</u>		
Distribuzione	<u>Via Roma, 29 Tavarnelle V.Pesa</u>	<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>08.30/12.30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>09.00/13.00</u>
Targhe e numeri di gara: Spedale dei Pellegrini (ex biblioteca)			Contestualmente al proprio
Distribuzione:	<u>Piazza Spedale dei Pellegrini Barberino Val d'Elsa</u>	<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>turno di verifica ante-gara</u>
Prima riunione del Giudice Unico		<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>11.00</u>
c/o direzione gara PALAZZO CONSILIARE – PIAZZA MATTEOTTI –		<u>TAVARNELLE VAL DI PESA (FI)</u>	
Verifiche sportive ante-gara Spedale dei Pellegrini (ex biblioteca)			
	<u>Piazza Spedale dei Pellegrini – Barberino Val d'Elsa</u>	<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>14.00/18.00</u>
Verifiche tecniche ante-gara	<u>BARBERINO VAL D'ELSA</u>		
	<u>Piazza Barberini</u>	<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>14.30/18.30</u>
Gli orari individuali dei turni di verifica sportiva/tecnica ante-gara, saranno comunicati con circolare informativa			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	<u>Albo gara c/o Direzione Gara</u>	<u>02 DICEMBRE 2017</u>	<u>19.00</u>

Partenza	BARBERINO VAL D'ELSA Via Francesco da Barberino TAVARNELLE	03 DICEMBRE 2017	08.00
Arrivo	Piazza Matteotti	03 DICEMBRE 2017	15.40
Pubblicazione elenco vetture in verifica	ALBO DI GARA c/o Direzione Gara	03 DICEMBRE 2017	15.20
Verifiche tecniche post-gara	AUTOFFICINA CORTIGIANI Via U. Foscolo 1-3-5-7 BARBERINO VAL D'ELSA	03 DICEMBRE 2017	16.00
Pubblicazione Classifiche	ALBO GARA c/o Direzione Gara	03 DICEMBRE 2017	16.30
Premiazione	TAVARNELLE VAL DI PESA	03 DICEMBRE 2017	PALCO DI ARRIVO
Direzione e Segreteria di gara	PALAZZO CONSILIARE PIAZZA MATTEOTTI – TAVARNELLE VAL DI PESA	02 DICEMBRE 2017 03 DICEMBRE 2017	08.30/13.00-14.00/19.30 08.00/19.30
Sala Stampa	PALAZZO CONSILIARE PIAZZA MATTEOTTI – TAVARNELLE VAL DI PESA	03 DICEMBRE 2017	08.00-19.30
Accrediti	SPEDALE dei PELLEGRINI (ex biblioteca) Piazza Spedale dei Pellegrini Barberino Val d'Elsa c/o DIREZIONE GARA	02 DICEMBRE 2017 03 DICEMBRE 2017	14.00-18.00 08.00-15.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	C/O DIREZIONE GARA PALAZZO CONSILIARE PIAZZA MATTEOTTI – TAVARNELLE VAL DI PESA		

INGRESSO MEZZI ASSISTENZA NELLA ZONA ASSISTENZA 02 dicembre 2017 dalle ore 13.00 alle ore 19.30 e 03 dicembre 2017 dalle ore 07.30 alle ore 09.00, con posti assegnati dall'organizzatore. La Targa Assistenza, sarà consegnata dai responsabili della Z.A., all'ingresso della Zona stessa e dovrà essere applicata ben visibile sul vetro anteriore del mezzo. La targa dovrà essere apposta anche sui mezzi che rimarranno nel parco, dal sabato sera. Si ricorda che in caso di ritiro in gara, i mezzi di assistenza delle vetture ritiratesi, potranno uscire dalla Z.A. esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura in gara da ogni Z.A. La Z.A. sarà vigilata ma l'organizzatore declina ogni responsabilità. L'INGRESSO DEI MEZZI IN ANTICIPO O IN RITARDO, COMPORTERA' L'APPLICAZIONE DELLE SANZIONI PREVISTE DALL'ART. 13.4.5 DELLE NORME GENERALI RALLY

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Giudice Unico

ARCESE MASSIMO (CSN) Lic. n. **67333**

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH Lic. n. **20590**

MARCO FIORILLO (agg.) Lic. n. **16889**

Commissari Tecnici

ANDREA UMILIANI (CTN) Lic. n. **106496**

ALTERO BINDI Lic. n. **22763**

LUCIA CASINI Lic. n. **235571**

PAOLO VOLPI Lic. n. **206900**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **PAOLA BORGHI** Lic. n. **335598**

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIOVANNI BISSO** Lic. n. **338214**

Medico di Gara **ANDREA FELICI** Lic. n. **337631**

Segretaria/o di Manifestazione **ANDREA GASPARRI** Lic. n. **33761**

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, Prod E8, K11, RGT. Le vetture N4 e Prod S4 saranno ammesse con flangia da 33 mm.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **03 NOVEMBRE 2017** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **VALDELSA CORSE asd – VIA OBERDAN, 64 – CASELLA POSTALE 92 – 53034 COLLE VAL D'ELSA (SI)** oppure **info@valdelsacorse.it** entro il **27 NOVEMBRE 2017** esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- | | |
|---|-------------|
| - Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 360,00 |
| - R. START – R1 A Naz. | euro 290,00 |
| - Tutte le altre Classi | euro 320,00 |

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- | | |
|---|-------------|
| - Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 210,00 |
| - R. START – R1 A Naz. | euro 175,00 |
| - Tutte le altre Classi | euro 190,00 |

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

COMUNICATA NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2:

COMUNICATI NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (**fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale**).

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF 77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

TAVARNELLE VAL DI PESA – PIAZZA MATTEOTTI

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~sarà sorvegliato~~ a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali **PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 10 EQUIPAGGI ASSOLUTI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati **DI GRUPPO E DI CLASSE**

- Scuderie: **PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA**

- Equipaggio Femminile: **PRIMO EQUIPAGGIO CLASSIFICATO**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **CIRCOLARE INFORMATIVA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

f.to RICCARDO HEUSCH

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

VALDELSA CORSE ASD f.to FEDERICO FETI

Per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale Toscana f.to LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **23-11-2017** con numero di approvazione n. **RM/132/2017**

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo, o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei/del Commissari Sportivi/Giudice Unico, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tal fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante- gara (se effettuata);
3. La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento del rally, fornire classifiche;
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi;
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà identificabile da un **gilet con scritta "addetto relazioni con i concorrenti"**

Designato alla funzione di "Addetto ai concorrenti" sarà la Sig.ra Paola Borghi



PAOLA BORGHI
TEL.+39 339 4702607

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	4 ^A RALLYDAY DELLA FETTUNTA		
Data	Tavarnelle Val di Pesa/Barberino Val d'Elsa 2-3 dicembre 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	12945	Validità	RALLY DAY
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH 132 2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23/11/2017
Luogo di svolgimento	TAVARNELLE VAL DI PESA/BARBERINO VAL D'ELSA		
Organizzatore	VALDELSA CORSE asd	Lic. n°	16160

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e lo relativo prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi o ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestato con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori" partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome dagli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le vanifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("bravi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e la relativo prove, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere prevista dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gara e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistiche, esclusa quella di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i suddetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Organizzatore Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

VAL DE' SA CORSE a.s.d.

(Il Presidente)

Federico Feti

Colle Val d'Elsa, 15 ottobre 2017

(luogo e data)