



Via Oberdan, 64 - C.P.92 - 53034 Colle Val d'Elsa (SI)
info@valdelsacorse.it - Cell. 338/4738428 Fax 0577/948747

COMUNICATO STAMPA n.3 - 2017

RALLY DELLA FETTUNTA, 88 EQUIPAGGI IN GARA NEL CHIANTI D'ARCIO TENTA IL BIS, TRA I FAVORITI MATTEUZZI E SORAVIA AUMENTO NETTO DEGLI ISCRITTI +20%. PILOTI DA 10 REGIONI CI SONO LE STORICHE, MUSEO VIAGGIANTE RUGGISCE ANCORA

Tavarnelle Val di Pesa - Barberino Val d'Elsa (Firenze), 30 novembre 2017

Conto alla rovescia sulle strade del Chianti per il **Rally della Fettunta 2017**, organizzato dalla scuderia **Valdelsa Corse** il **2 e 3 dicembre a Barberino e Tavarnelle** Val di Pesa. La manifestazione ha ottenuto un **grande riscontro di iscritti, ben 88 equipaggi tra moderne e storiche, il 20 per cento in più** rispetto al 2016. La gara conferma il suo appeal nazionale con partecipanti da 10 regioni. "E' significativo per noi il netto aumento di iscritti, che si sposa con l'attesa che percepiamo nel territorio e sui social network man mano che si avvicina la partenza", dicono alla vigilia **Marco Piazzini e Matteo Corti** del comitato organizzatore, "le strutture ricettive stanno ospitando team e equipaggi, la macchina organizzativa è in pieno fermento. Agli spettatori chiediamo di mettersi in sicurezza e di seguire le indicazioni dei commissari di percorso e delle forze dell'ordine". Questa è la quarta edizione del Fettunta nel formato 'rallyday' ma la prima volta in cui è stato disputato fu il 1977: nel totale viene raggiunta ora la 39/a edizione.

I piloti. Supera l'Appennino e torna nel Chianti l'emiliano **Luciano D'Arcio**, vincitore 2016 al Fettunta e fresco trionfatore nel Trofeo toscano Rallyday 2017 di Acqui Sport. D'Arcio vuole fare la doppietta con la Clio Williams. Ma in lizza per il primo posto assoluto ci sono anche il sancascianese **Giacomo Matteuzzi**, con Renault Clio R3C, il veneto **Luca Soravia**, e il lucchese **Paolo Lenci** con la sua pregiata Peugeot 306 già vincitore della gara nel 2008. Abbonato ai piani alti delle classifiche il pratese **Fabio Bolognesi** (Mitsubishi) e sorprese sono attese dagli altri della 'pattuglia' veneta in gara, gente veloce come **Mattiuz, Pilat, Stizzoli** e da **Federico Feti**. Sotto osservazione i locali **Corti, Boldrini, Borghi, Anichini e Bossini**, il lucchese **Fagni** e, nella classe R2B il fiorentino **Ancillotti** che può scalare molto la graduatoria generale. Numerose e incerte le classi A7, R2B, N3 e N2.

Il rally storico. Con vetture di grande qualità, felicità per i collezionisti che le possiedono, il 15/o rally Fettunta storico ha l'onore di precedere il rally moderno nell'ordine di partenza. Un museo viaggiante che ruggisce ancora e che vede favorito d'obbligo il senese **Alberto Salvini** della Valdelsa Corse: con la Porsche 911 Rs e il navigatore **Davide Tagliaferri** può bissare la vittoria del 2016. Da seguire le prestazioni di **Piergiorgio Barsanti** su Escort Rs 2000, **Marco Nuti** su Renault 5 Maxi Turbo, **Franco Ermini** con **Elisabetta Tognana** su Renault. C'è anche un equipaggio interamente femminile formato da **Serena Barsanti** e **Valentina Giorgieri**.

Validità e premi. Il Rallyday della Fettunta è valido come prova conclusiva del Trofeo Rallyday Toscana di Aci Sport e per l'Open Rallyday. La gara assegna i seguenti trofei: **3/o Trofeo CoMeta al miglior conduttore under 28, 7/o Memorial Mirko Giachetti al miglior navigatore under 25, 2/o Memorial Davide Tulipani al primo di classe N2.** Con la R2-Cup viene ripartito un montepremi del valore di 1.000 euro, più iscrizioni gratuite per l'edizione 2018, ai primi della classe R2B.

Il programma. Verifiche sportive e tecniche sabato 2 dicembre a Barberino dove la mattina di domenica 3 dicembre, alle ore 8.01 (orario teorico transito prima vettura, partono prima le storiche, poi le moderne), sarà data la partenza dalla Porta medievale sulla Cassia. L'arrivo sarà a Tavarnelle nel pomeriggio della domenica a partire dalle 15.40. Parco assistenza (due soste) a Sambuca Val di Pesa dove alle 9.46 c'è il primo riordino allo stabilimento Bacci. Altro riordino alle 12.30 in piazza Matteotti a Tavarnelle. Previsti due controlli a timbro: uno all'Azienda Olearia del Chianti a Panzano; l'altro dopo pranzo a San Casciano nel Piazzone. Consegna del road book da Barinco a Tavarnelle sabato 2 dicembre (ore 8.30-12.30). Confermate le sei prove speciali (tre da ripetere) a Sicelle (ore 9.00 primo start, ore 12.00 secondo passaggio), Campoli (ore 11.00 e ore 14.01) e Cortine-Tignano (ore 9.20 e 15.10) per un totale di 160 km di cui 32,4 km cronometrati, tutti su asfalto.

Le info sulla gara. Tutte le informazioni sul sito www.valdelsacorse.it dove si possono scaricare cartina, tabella dei tempi, elenco iscritti, albo d'oro. Cronaca e commenti dalle prove speciali e dal parco assistenza su Facebook con 'Diretta Rally', progetto a cura di Luciano Olivari e Pietro Gasparri.

Il Rally della Fettunta 2017 è sostenuto dai main sponsor :

***Chianti Banca
Bacci Trasmissioni
Oleificio Fiorentini
CoMeta
Icet
Bartalesi Motori
Pandolfini Group
Savet
Benini Giovanni & C.
Fonderie Valdelsane
Centro Ristoro Val di Pesa
Vision Grafica***

e dagli enti :
***ACI - Automobile Club Firenze
Comune di Barberino Val d'Elsa
Comune di Tavarnelle Val di Pesa
Comune di San Casciano Val di Pesa.***

Ufficio stampa Rally della Fettunta: scrivere all'e-mail mgi@virgilio.it.

Organizzazione: VALDELSA CORSE asd -Via Oberdan, 64 Casella Postale 92 - 53034 Colle Val d'Elsa (Siena). Contatti: Marco Piazzini cell. 338/4738428 - Matteo Corti cell. 340/3968345 - Federico Feti cell. 338/9271514 - Fax 0577 - 948747. Sito web: www.valdelsacorse.it (in aggiornamento continuo).