



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016 RALLY DAY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE VALDELSA CORSE asd _titolare della licenza n.16160_in corso di validità, con sede Via Oberdan 64 – COLLE VAL D'ELSA (SI) Tel.Sig. Marco Piazzini 338 4738428- Sig. Matteo Corti 340 3968345, nr. tel. direzione gara: 055 805019 attivo il giorno 11/12/2016 , indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA 3° RALLY DAY DELLA FETTUNTA

DATA DI SVOLGIMENTO 10-11 dicembre 2016 **ZONA** 4^ TOSCANA

TIPOLOGIA Rally Day **Campionato Regionale**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<u>COLLE VAL D'ELSA (SI)</u>	<u>10 NOVEMBRE 2016</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>COLLE VAL D'ELSA (SI)</u>	<u>02 DICEMBRE 2016</u>	<u>24.00</u>
Road Book	<u>BAR DROGHERIA DA BARINCO</u>		
Distribuzione	<u>Via Roma 29 Tavarnelle V. Pesa</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>08.30/12.30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>09.00/13.00</u>
Targhe e numeri di gara: Spedale dei Pellegrini (ex biblioteca)			Contestualmente al proprio
Distribuzione	<u>Piazza Spedale dei Pellegrini Barberino Val d'Elsa</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>turno di verifica ante-gara</u>
Prima riunione del Giudice Unico		<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>11.00</u>
c/o direzione gara PALAZZO CONSILIARE – PIAZZA MATTEOTTI – TAVARNELLE VAL DI PESA (FI)			
Verifiche sportive ante-gara Spedale dei Pellegrini (ex biblioteca)			
	<u>Piazza Spedale dei Pellegrini- Barberino Val d'Elsa (FI)</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>14.00-18.00</u>
Verifiche tecniche ante-gara BARBERINO V. D'ELSA			
	<u>PIAZZA BARBERINI</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>14.30-18.30</u>
<u>Gli orari individuali dei turni di verifica sportiva/tecnica ante-gara, saranno comunicati con circolare informativa</u>			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	<u>Albo gara c/o Direzione Gara</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>19.00</u>
Partenza	<u>BARBERINO VAL D'ELSA PORTA ROMANA</u>		
	<u>Via Francesco da Barberino</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>08.01</u>
Arrivo	<u>TAVARNELLE VAL DI PESA</u>		
	<u>Piazza Matteotti</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>15.40</u>



Pubblicazione elenco vetture in verifica ALBO GARA	<u>c/o Direzione Gara</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>15.20</u>
Verifiche tecniche post-gara	<u>AUTOFFICINA CORTIGIANI Via U. Foscolo 1-3-5-7 BARBERINO VAL D'ELSA</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>16.00</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>ALBO GARA c/o Direzione Gara</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>16.30</u>
Premiazione	<u>TAVARNELLE V. DI PESA</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>PALCO DI ARRIVO</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>PALAZZO CONSILIARE PIAZZA MATTEOTTI - TAVARNELLE V. PESA</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>08.30/13.00-14.00/19.30</u>
		<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>08.00/19.30</u>
Sala Stampa	<u>PALAZZO CONSILIARE PIAZZA MATTEOTTI TAVARNELLE V. PESA</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>08.00-19.30</u>
Accrediti	<u>SPEDALE dei PELLEGRINI (ex biblioteca) Piazza Spedale dei Pellegrini Barberino V. d'Elsa</u>	<u>10 DICEMBRE 2016</u>	<u>14.00-18.00</u>
	<u>c/o DIREZIONE GARA</u>	<u>11 DICEMBRE 2016</u>	<u>08.00-15.00</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>C/O DIREZIONE GARA PALAZZO CONSILIARE PIAZZA MATTEOTTI – TAVARNELLE V. PESA</u>		

Parco chiuso (ubicazione) TAVARNELLE VAL DI PESA -PIAZZA MATTEOTTI – VIA ROMA

INGRESSO MEZZI ASSISTENZA NELLA ZONA ASSISTENZA 10 dicembre 2016 dalle ore 13.00 alle ore 19.30 e 11 dicembre 2016 dalle ore 07.30 alle ore 09.00, con posti assegnati dall'organizzatore. La Targa Assistenza, sarà consegnata dai responsabili della Z.A., all'ingresso della Zona stessa e dovrà essere applicata ben visibile sul vetro anteriore del mezzo. La targa dovrà essere apposta anche sui mezzi che rimarranno nel parco, dal sabato sera. Si ricorda che in caso di ritiro in gara, i mezzi di assistenza delle vetture ritiratesi, potranno uscire dalla Z.A. esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura in gara da ogni Z.A.

La Z.A. sarà vigilata ma l'organizzatore declina ogni responsabilità.

L'INGRESSO DEI MEZZI IN ANTICIPO O IN RITARDO, COMPORTERA' L'APPLICAZIONE DELLE SANZIONI PREVISTE DALL'ART. 13.4.5 DELLE NORME GENERALI RALLY

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Giudice Unico

MASSIMO ARCESE (CSN)

Lic. n. **67333**

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH

Lic. n. **20590**

MARCO FIORILLO (agg.)

Lic. n. **16889**



Commissari Tecnici

<u>DONATELLO BELLOSI</u> (CTN)	Lic. n. <u>24804</u>
<u>ALTERO BINDI</u>	Lic. n. <u>22763</u>
<u>LUCIA CASINI</u>	Lic. n. <u>235571</u>
<u>TIZIANO MATTIOLI</u>	Lic. n. <u>78594</u>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

ROBERTO AGOSTINI Lic. n. **380558**

Delegato allestimento Percorso

GIOVANNI BISSO Lic. n. **338214**

Medico di Gara

ANDREA FELICI Lic. n. **337631**

Segretaria/o di Manifestazione

ALBERTO CARLINI Lic. n. **69699**

Verificatori Sportivi

FERNANDO MARCONI Lic. n. **27902**

GIOVANNI SACCARDI Lic. n. **53095** **GIANCARLO ZOLESI** Lic. n. **77463**

Apripista

00 JACOPO FABBRI LIC. 212354 INT C/R – CLAUDIO PARENTI LIC. UG 30591

0 MARCO PIAZZINI LIC. 84501 INT C/R – GIANCARLO ZOLESI LIC UG 77463

Giudici di merito per le assistenze vietate

ROBERTO PASQUINELLI LIC. UG 61037

GIOVANNI SACCARDI LIC. UG 53095

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR FIRENZE

Capo Servizio di cronometraggio

ROBERTO INNOCENTI Lic. n. 5661

Compilatore delle classifiche

GIANMARCO LAZZERINI Lic. n. 3260

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AREZZO, FIRENZE, LIVORNO, SIENA, PISA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MICHELE GIUNTINI**



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **BARBERINO VAL D'ELSA PORTA ROMANA – VIA FRANCESCO DA BARBERINO**

Località di arrivo **TAVARNELLE VAL DI PESA – PIAZZA MATTEOTTI**

Province interessate dal percorso di gara **FIRENZE-SIENA**

Lunghezza totale del percorso Km. **160,01** Numero dei Controlli Orari **16**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **32,4** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **2 Volte** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA: **MEDIA PERCORRENZA TRATTI TRASFERIMENTO NON OLTRE 50 KM/H**

MEDIA PERCORRENZA DELLE PROVE SPECIALI OLTRE 80 KM/H AI SENSI DELL'ART. 9 CODICE DELLA STRADA

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally Day iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm. Racing Star Plus: ammesse limitatamente ai rally valevoli per il Campionato Regionale con coefficiente 0,5

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **10 NOVEMBRE 2016 ORE 08.00**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **VALDELSA CORSE asd - VIA OBERDAN, 64 – CASELLA POSTALE 92 – 53034 COLLE VAL D'ELSA (SI) oppure info@valdelsacorse.it** entro il **2 DICEMBRE 2016 ore 24.00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- | | |
|--|-------------|
| - Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 360,00 |
| - R. START – R1 A Naz. | euro 290,00 |
| - Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche) | euro 320,00 |

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1992)

- | | |
|--|-------------|
| - Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 210,00 |
| - R. START – R1 A Naz. | euro 175,00 |
| - Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche) | euro 190,00 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Cometa Reliable Security; Chianti Banca; Benini Giovanni Concessionario Algida



b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2:

- *Savet Giardinaggio; Bacci Trasmissioni; Bartalesi Motori* (solo per i numeri di gara pari – sui parafranghi anteriori e fiancata)

- *Vision Grafica; Fonderie Valdelsane; il Quadrifoglio* (solo per i numeri di gara dispari – sui parafranghi anteriori e fiancata)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.



4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS. Le vetture iscritte al 3° Rally Day della Fettunta, partiranno in coda alle vetture iscritte al 14° Rally Storico della Fettunta.

5.2 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF77**.

5.4 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **TAVARNELLE VAL DI PESA – PIAZZA MATTEOTTI E VIA ROMA**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI 10 EQUIPAGGI ASSOLUTI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. DI GRUPPO E DI CLASSE
- Scuderie: PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA-PRIMO EQUIPAGGIO FEMMINILE
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore CIRCOLARE INFORMATIVA



10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.TO RICCARDO HEUSCH

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

F.TO FEDERICO FETI

Per la Delegazione Regionale

F.TO LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

ACI SPORT DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data **2 NOVEMBRE 2016** con numero di approvazione **RM 127/2016** ed è integrato con la circolare informativa nr. 1 approvata in data **2 dicembre 2016**.