

**FETTUNTA 2018, LUCIANO D'ARCIO CERCA LA TRIPLETTA
MATTEUZZI VUOLE LA VITTORIA IN CASA, PAOLINI CI PROVA
TUTTI I TEMI SPORTIVI DELLA VIGILIA DELLA CORSA DEL CHIANTI**

Grande tributo all'olio d'oliva e intensi temi sportivi per il Rally della Fettunta, organizzato dalla scuderia Valdelsa Corse, che l'**8 e 9 dicembre** segna la sua 40esima edizione (la prima fu nel 1977) e uno storico ritorno del traguardo nella piazza centrale di Barberino Val d'Elsa, proprio come accadeva negli anni '70, '80 e '90. La corsa si annuncia frizzante e tirata lungo i 158,99 km del percorso, di cui 32,4 km cronometrati. Sono 66 gli equipaggi che si cimenteranno sui tracciati misti del Chianti e in particolare sulle prove speciali di Sicelle, Tignano e Campoli. I piloti provengono da nove regioni italiane tra cui emerge una massiccia presenza dal Triveneto. Tra gli iscritti, favorito d'obbligo per la vittoria assoluta è l'emiliano **Luciano D'Arcio**, che ha vinto nel 2016 e nel 2017 e ora punta alla tripletta. D'Arcio chiude in Toscana una stagione altalenante e vuole farlo in bellezza con la evergreen Renault Clio Williams e la navigatrice **Elisa Filippini**. Per il primo posto corrono anche il sancascianese **Giacomo Matteuzzi**, con **Alessandro La Ferla**, su una Renault Clio turbo, decisi a vincere la gara di casa, e il maremmano **Francesco Paolini**, con **Marco Nesti** alle note, su una Clio R3. Al Fettunta 2018 inoltre si registra l'ultima partenza italiana in un rallyday per una vettura di classe N4 a causa del cambio dei regolamenti in vigore dal 2019: rende onore a queste vetture il pratese **Fabio Bolognesi** che porta in gara la Mitsubishi Lancer Evo IX 'quattro ruote motrici'. Bolognesi ha l'obiettivo di migliorare i due terzi posti del 2016 e del 2017. Outsider di lusso **Andrea Mazzocchi**, di Mercatale Val di Pesa, all'esordio su una Clio Super 1600, lo spezzino **Giuseppe Iacomini** su Peugeot 206 S1600, il friulano **Alberto Martinelli** su Clio Super 1600. Promettono interessanti prestazioni anche **Massimo Padoan**, **Roberto Di Giulio**, **Simone Borghi**, **Massimiliano Cecchini**, **Paolo Moricci**, **Luca Cecchettini**, **Lorenzo Ancillotti**, 'tutti piedi' capaci di scalare i piani alti della classifica e di dare spettacolo al pubblico. Nella classifica femminile notevole confronto tra ralliste affermate: **Luciana Bandini**, con **Rita Ferrari** su Peugeot 208 R2b, e **Sabrina Tumolo**, con la co-pilota **Erika Benedetti**, su Clio Williams S3. Sapere d'Oriente, invece, per la 'gara nella gara', con tre piccole e ronzanti Suzuki Swift dalle prestazioni praticamente uguali, ideata dagli amici tavarnellini **Anichini-Pollini**, **Bossini-Serchi**, **Corti-Mulas**: tutti della Valdelsa Corse e hanno deciso di fare il rally di casa all'insegna del più genuino divertimento. Altri equipaggi locali molto motivati sono **Fei-Pistolesi**, **Boldrini-Franchi** e **Pelacchi-Forconi**.(Ufficio Stampa).

